

## REGLEMENT INTERIEUR DU PORT DE VIRIGNIN

Validé par délibération du bureau exécutif n° D-2025-113 du 2/06/2025

### Référence

Ce règlement a été rédigé en conformité avec les cahiers des charges de la concession accordée à la Compagnie Nationale du Rhône et de l'AOTDC du 16/07/2010 accordée à la Communauté de communes Bugey Sud pour occuper le domaine public fluvial au titre de la chute de Belley situé en rive gauche du Rhône au droit du plan d'eau intermédiaire des ouvrages de franchissement de la chute de Belley sur la Commune de Virignin.

Il est applicable sans préjudice des dispositions du Règlement Général de Police de la Navigation et du Règlement particulier de police de la navigation intérieure Rhône amont entre le PK 185.000 et le PK 61.900.

### Définitions

CCBS : Désigne la Communauté de Communes Bugey Sud

Service du port : désigne la personne expressément mandatée ou employée par la CCBS pour gérer le port.

Agent du port : désigne toute personne mandatée ou employée par la CCBS affectée au service du port.

### Titre I - DISPOSITIONS GENERALES

#### Article 1 : Objet

Le présent règlement de port a pour objet de définir les modalités générales de fonctionnement, d'utilisation et d'occupation du port de Virignin.

#### Article 2 : Principes généraux

L'accès du port n'est autorisé qu'aux navires :

- en état de naviguer,
- ainsi qu'à ceux courant un danger ou en état d'avarie. En cas de force majeure, ou danger pressenti par le service du port, celui-ci appréciera si l'entrée du navire doit être autorisée. Chaque entrée au port pourra être réceptionnée par le service du port. Il aura qualité pour refuser l'entrée au port d'un bateau au regard de l'état de celui-ci. La qualité de cet état sera appréciée par le service du port.

Le service du port pourra décider du départ du navire dès que la cause de force majeure aura cessé. L'accès du port aux navires de plaisance courant un danger ou en état d'avarie n'est admis que pour un séjour limité, justifié par les circonstances, et conformément au plan de mouillage en vigueur.

Pour des raisons de sécurité, l'usage du port est réservé aux navires dont la longueur, exception faite des

bateaux à usage professionnel, ne devra pas excéder 11 mètres.

Les bornes sont mises en hors gel du 1<sup>er</sup> novembre au 30 mars de chaque année.

La Présidente de la CCBS, ou par délégation, le service du port, seront seuls habilités pour fixer le nombre de navires de plaisance susceptibles d'être amarrés aux différents quais et appontements du port. Les agents du service du port pourront alors refuser toute nouvelle entrée dans le port.

Chaque emplacement est prévu pour une catégorie bien définie de navires conformément au plan de mouillage en vigueur.

Les emplacements peuvent être modifiés dans le cadre de la gestion du port (réorganisation des bateaux par types et dimensions, politique de gestion de la capitainerie...) Dans ce cas, un nouveau contrat d'occupation sera proposé, mentionnant le changement de place au sein du port.

Les emplacements pourront être modifiés temporairement au sein du port à titre exceptionnel lors de manifestations nautiques ou de travaux dans le port, dans l'intérêt des équipements. Les plaisanciers ne pourront solliciter aucun dédommagement dans ces cas, mais retrouveront leur emplacement à l'issue de l'évènement ou des travaux.

Les usagers des ports doivent se conformer à la signalisation en place.

### **Article 3 : Conditions d'occupation de l'emplacement**

Seuls peuvent stationner les bateaux préalablement autorisés à cette fin dans le cadre d'une autorisation d'occupation temporaire du domaine public portuaire.

Cette convention, passée entre la présidente de la CCBS et le titulaire nominativement désigné, est de nature précaire, révocable et non cessible. Elle définit les conditions dans lesquelles le bénéficiaire est autorisé à occuper le domaine public portuaire.

### **Article 4 : Redevance d'occupation de l'emplacement**

Chaque autorisation d'occupation du domaine public doit donner lieu au versement d'une redevance dont le montant est fixé chaque année par le Conseil Communautaire. Cette redevance est déclinée selon la durée d'occupation : année, mois, semaine, journée. Le règlement doit être effectué personnellement par le titulaire de la place. La redevance est due pour la totalité de la période contractuelle (année, mois, semaine, journée), que l'occupant utilise ou non l'emplacement accordé, ou s'il fait le choix d'y renoncer en cours de la période contractuelle.

En cas de non-paiement, la Trésorerie Principale se chargera de recouvrer la créance par tous les moyens mis à sa disposition.

Le non-paiement de la redevance d'occupation constitue une faute susceptible d'entraîner la résiliation de la convention d'occupation temporaire du domaine public et, de ce fait, la perte de l'emplacement. Cette résiliation pourra intervenir si l'occupant n'a pas régularisé sa situation dans un délai de 15 jours faisant suite à la réception d'une lettre recommandée ou une notification par voie d'huissier le mettant en demeure de procéder à cette régularisation.

### **Article 5 : Manœuvres du bateau**

Le service du port doit pouvoir à tout moment requérir le propriétaire ou le responsable du navire ou le cas échéant l'équipage ou la personne chargée de son entretien, qui doit être capable d'effectuer toutes les manœuvres qui peuvent lui être ordonnées.

Le service du port est qualifié pour faire effectuer en tant que besoin, les manœuvres jugées nécessaires, aux frais exclusifs du propriétaire et sans que la responsabilité de ce dernier ne soit en rien dérogée. Si nécessaire, pour raisons de sécurité, le service du port peut monter à bord d'un navire.

Le propriétaire, le responsable ou l'équipage du navire ne peut refuser de prendre ou de larguer une aussière ou une amarre quelconque pour faciliter les mouvements des autres Navires.

### **Article 6 : Entrée et sortie du port**

Les règles générales de circulation et navigation sont définies par les dispositions du Règlement Général de Police de la Navigation Intérieure et du Règlement particulier de police sur le Haut Rhône. Sous réserve et sans préjudice des dispositions prévues par les règlements qui précèdent, il est prévu que :

- La vitesse maximale des navires dans les passes, chenaux d'accès, avant ports et bassins, est fixée à 5 km/h ou 2,7 nœuds.
- Les navires à moteur pourront naviguer à l'intérieur du port pour entrer, sortir, pour changer de mouillage ou pour se rendre à un poste de réparation ou d'avitaillement en carburant.
- Tous les essais techniques de navigabilité sont interdits à l'intérieur du port.
- Pour les voiliers disposant d'un moteur, il est interdit d'entrer ou de sortir du port à la voile.
- En aucun cas, leurs manœuvres ne devront faire courir de risques aux autres navires ou les gêner.

#### **Article 7 : Mouillage**

Il est interdit de mouiller des ancres dans l'ensemble des plans d'eau portuaires sauf en cas de nécessité absolue découlant d'un danger immédiat ou sauf autorisation du personnel des ports.

#### **Article 8 : Amarrage**

Les navires ne peuvent être amarrés qu'aux pontets, anneaux ou autres ouvrages d'amarrages disposés à cet effet dans le port. Les navires doivent être amarrés avec des amarres de qualité, d'accastillage adéquat et protégés par des pare-battages en nombres suffisants mis en place de sorte à ne pas occasionner de dégâts aux autres bateaux.

Les usagers sont responsables du bon état de leur amarrage et de toutes dégradations survenant de la rupture de cet amarrage, notamment en cas de coup de vent.

L'utilisation de bouée et navette flottante dans les ports est interdite.

Une pendille doit être utilisée pour récupérer les amarres. Les balcons, les bouts dehors, bossoirs ou passerelles relevées ne doivent pas déborder sur les quais et appontements. En cas de nécessité, toutes les précautions prescrites par le service du port doivent être prises et notamment les amarres doublées.

#### **Article 9 : Mises à l'eau**

La mise à l'eau et le tirage à terre des navires de plaisance dans les limites du port ne sont autorisés que dans l'aire de carénage et aux plans inclinés, sous la surveillance des agents portuaires. Les mises à l'eau s'effectuent sous la seule responsabilité des plaisanciers.

L'utilisation de tout autre mode de mise à l'eau ou de tirage à terre ailleurs que sur les zones prévues, est interdite, sauf autorisation préalable de la capitainerie.

#### **Article 10 : Produits inflammables**

Les navires amarrés ne doivent détenir à leur bord aucune matière dangereuse ou explosive autre que les artifices ou engins réglementaires et les carburants ou combustibles nécessaires à leur usage.

Les installations et appareils propres à ces carburants ou combustibles doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour les bâtiments de la catégorie correspondante.

Les opérations d'avitaillement en carburant seront effectuées en prenant toutes les précautions nécessaires pour éviter tout risque de pollution, d'incendie et d'explosion. Il est interdit de fumer lors des opérations d'avitaillement en carburant du navire.

#### **Article 11 : Feu**

Sauf autorisation accordée par la CCBS, il est défendu d'allumer du feu sur les quais, pontons, terre-pleins et ouvrages portuaires et d'y voir de la lumière à feu nu, ceci y compris sur les navires.

Des extincteurs en état de marche sont obligatoires pour les bateaux et doivent être tenus à portée de main. Ils pourront être contrôlés à tout moment sur simple demande des agents du port, principalement lors de l'avitaillement en carburant des navires.

En cas d'incendie à bord d'un navire, sur les quais du port ou dans les zones voisines, les propriétaires des navires doivent prendre les mesures qui leur sont prescrites par les agents du port, lesquels peuvent requérir, pour lutter contre l'incendie, l'aide de l'équipage des autres navires, et du personnel des établissements de gardiennage et chantiers installés sur le port.

**Appel d'urgence : Pompier 18 (ligne fixe) ou 112 (depuis un portable)**

## **Article 12 : Réseaux**

Les câbles souples des navires munis de leurs prises d'alimentation électrique, ainsi que les tuyauteries souples avec leur raccord d'amenée d'eau à bord, doivent être conformes aux normes de sécurité en vigueur.

Il est formellement interdit d'apporter des modifications aux installations électriques existantes.

Le service du port peut déconnecter sans préavis toute prise ou raccord non conforme à la réglementation en vigueur.

Les appareils de chauffage, d'éclairage et les installations électriques doivent être conformes à la réglementation en vigueur pour les navires de la catégorie correspondante.

Sont interdits :

- L'utilisation d'appareils de chauffage électrique en l'absence d'une personne à bord pour raisons de sécurité (risques d'incendie). En cas de non-respect de cette obligation, le service du port pourra débrancher les prises sans avertissements.

- L'utilisation d'appareils et installations défectueux.

Les tuyaux souples d'amenée d'eau à bord devront être obligatoirement munis d'un pistolet d'arrêt.

- Les bornes d'eau sont exclusivement destinées à l'avitaillement du navire et aux diverses opérations d'entretien. Pour raisons de sécurité et sanitaires, il est interdit de conserver à bord un tuyau branché au réseau en cas d'absence sur le bateau.

- Les bornes ne doivent servir qu'aux divers raccordements à l'exclusion de tout autre usage (établi, amarrage, porte vélos, etc.)

- Le bénéficiaire de la convention d'occupation du domaine public portuaire est entièrement responsable de tous les accidents ou dégâts qui pourraient survenir de son fait à bord et aux alentours.

## **Article 13 : Matériels**

Toute installation de machines-outils, de poste de soudure, de stockage de gaz sous pression et de combustibles, et d'une manière générale, toute installation susceptible de provoquer des accidents, des explosions ou des incendies fait obligatoirement l'objet d'un certificat de conformité à la réglementation en vigueur qui sera remis aux services du port en vue d'obtenir l'autorisation de mettre en exploitation les installations projetées.

## **Article 14 : Carénage**

Il n'existe pas d'aire de carénage dans l'enceinte du port de Virignin. Toute intervention liée au carénage du bateau doit faire l'objet d'une demande spécifique auprès du service du port. Une autorisation éventuelle sera délivrée par CCBS.

Le service du port prescrira les précautions à prendre dans l'exécution de ces travaux pour en limiter les inconvénients (bruits, vapeurs nocives, odeurs, poussières)

Afin de limiter ces nuisances, le service du port peut être amené, en tant que de besoin, à limiter les horaires journaliers et les jours pendant lesquels cette activité sera autorisée. Des postes pourront être mis à disposition pour la réparation des navires à flot et seront désignés par le service du port.

## **Article 15 : Voisinage**

Il est interdit d'effectuer sur les navires aux postes d'amarrage, des travaux susceptibles de provoquer des nuisances dans le voisinage, en particulier les ponçages (peinture, fibre de verre, métal...). De la même façon, le volume sonore des appareils audiovisuels ne devra en aucun cas être la cause d'une gêne pour autres usagers du port.

Toutes nuisances sonores pouvant nuire à la tranquillité des lieux sont strictement interdites entre 22h et 7h du matin.

## **Article 16 : Identification des navires**

Les bateaux stationnant dans le port doivent obligatoirement porter une inscription qui permet d'identifier le propriétaire, c'est-à-dire le nom de baptême du bateau ou son numéro d'immatriculation.

Tout propriétaire de navire ne respectant pas la réglementation sera mis en demeure de s'y conformer.

## **Article 17 : Etat des navires**

Tout navire séjournant dans le port doit être maintenu en bon état d'entretien, de flottabilité et de sécurité.

Si le service du port constate qu'un navire est à l'état d'abandon (bateau dégradé ou coulé, non surveillé, amarres non vérifiées...), ou dans un état tel qu'il risque de couler ou de causer des dommages aux navires et aux ouvrages environnants, il met en demeure le titulaire de l'autorisation d'occupation du domaine public portuaire ou à défaut le propriétaire ou le responsable du bateau, de procéder à la mise à sec du navire à ses frais, risques et périls, sans préjudice de la contravention de grande voirie qui pourra être dressée contre lui conformément à la législation et réglementation en vigueur, et sans préjudice de l'application éventuelle de l'article L. 1127-3 du Code Général de la Propriété des Personnes Publiques. En cas d'urgence liée à un péril imminent, la CCBS pourra procéder d'office à toutes mesures utiles pour faire cesser le péril.

## **Article 18 : Renflouage**

Lorsqu'un navire a coulé dans le port ou dans une passe navigable aux environs immédiats du port, le propriétaire ou responsable est tenu de le faire enlever ou détruire après avoir obtenu l'accord de l'autorité compétente qui fixera les délais impartis pour le commencement et l'achèvement des travaux.

## **Article 19 : Déchets**

Il est rappelé qu'il est défendu sur les ouvrages et pontons :

- de jeter des décombres, des ordures, des liquides insalubres, des huiles de vidanges ou carburants ou des matières polluantes quelconques sur les ouvrages et dans les eaux du port,
- d'utiliser dans le port les toilettes à rejet direct,
- d'y faire aucun dépôt même provisoire,
- De laver les pontons avec des produits détergents.

Une zone d'apport volontaire des déchets (ordures ménagères et tri) est positionnée dans l'enceinte du port.

## **Article 20 : Circulation et stationnement des véhicules**

Il est interdit de faire circuler ou stationner des véhicules automobiles et engins à moteur sur les quais du port autre que les voies et parcs de stationnement, sauf autorisation du service du port.

Le camping sous toutes ses formes et le caravanning sont formellement interdits dans le port. Seul les campings cars seront reçus sur l'aire prévue à cet effet et aux conditions y afférant.

Il est interdit d'y procéder à la réparation ou au lavage d'un véhicule automobile.

Les marchandises d'avitaillement, les matériels d'armement et objets divers provenant des navires ou destinés à y être chargés ne peuvent demeurer sur les quais, pontons d'amarrage et terre-pleins que le temps nécessaire pour leur manutention, sous peine d'enlèvement aux frais, risques et périls des contrevenants, à la diligence des agents de port.

Tout véhicule stationné en dehors de cas précités sera verbalisé par les agents habilités à cet effet.

## **Article 21 : Equipements**

Les usagers du port ne peuvent, en aucun cas, modifier les installations portuaires mises à leur disposition (bornes d'alimentation électricité/eau, éclairage de ces bornes, anneaux et bras d'amarrage, protection des mouillages, installations des blocs sanitaires, etc.) ou y ajouter des appareils tels que passerelles d'accès, pneus, etc.

Ils sont tenus de signaler sans délai au service du port toute dégradation qu'ils constatent aux ouvrages du port mis à leur disposition, qu'elle soit ou non de leur fait.

## **Article 22 : Assurance**

Les usagers du port sont responsables des avaries qu'ils occasionnent aux installations portuaires. Les réparations seront effectuées à leur frais, sans préjudice des suites données à la contravention de grande voirie dressée à leur encontre.

Ils doivent impérativement justifier d'une attestation d'assurance à leur nom, pour l'année en cours

couvrant :

- les dommages causés aux ouvrages des ports,
- le renflouement et enlèvement de l'épave en cas de naufrage dans les limites du port ou dans les chenaux d'accès, des dommages causés aux tiers à l'intérieur du port.

La nature des garanties, les montants et les franchises doivent être précisées dans l'attestation d'assurance. L'obtention ou le renouvellement de la convention est subordonné à la transmission d'une telle attestation.

La CCBS se dégage de toute responsabilité en cas de vol ou de détériorations à l'intérieur ou à l'extérieur du bateau. Les usagers du port qui subissent des dommages du fait d'autres usagers font leur affaire, sans possibilité de recours contre la CCBS, des mesures à prendre pour obtenir réparation des préjudices subis.

En cas de défaut de fourniture de l'assurance, l'autorisation d'occupation du domaine public pourra être résiliée si l'occupant n'a pas régularisé sa situation dans un délai de 15 jours faisant suite à la réception d'une lettre recommandée ou une notification par voie d'huissier le mettant en demeure de procéder à cette régularisation.

### **Article 23: Accès aux pontons**

L'accès aux pontons flottants est rigoureusement interdit aux promeneurs et à toute personne étrangère au port.

### **Article 24 : Pêche**

Il est interdit de pêcher sur les pontons et passerelles.

### **Article 25 : Activités nautiques**

Il est interdit de pratiquer la natation et les sports nautiques ainsi que d'utiliser tout matériel flottant motorisé ou non, utilisé à des fins de plaisance ou de loisirs, sauf dans les cas de fêtes ou de compétitions sportives autorisées.

Les responsables de ces manifestations sont tenus de se conformer aux instructions qui leur seront données par les agents du port pour l'organisation et le déroulement des dites manifestations. Ils doivent être assurés pour les manifestations qu'ils organisent.

### **Article 26 : Accès à la capitainerie**

Les sanitaires de la capitainerie ainsi que la salle hors sac sont exclusivement dédiés à l'usage des plaisanciers ainsi qu'aux utilisateurs des tentes lodges, sauf autorisation particulière accordée par la CCBS.

Les chiens ou autres animaux domestiques y sont interdits. La salle hors sac est fermée de novembre à fin février, sauf autorisation particulière accordée par la CCBS.

## **Titre II - CONVENTIONS D'OCCUPATION**

### **Article 26 : Convention d'occupation**

Les stationnements de longue durée (pour une période d'une durée d'un an, d'un trimestre ou d'un mois) doivent faire l'objet d'une autorisation revêtant la forme :

- soit d'une convention d'occupation temporaire du domaine public portuaire conclue avec le propriétaire ou le responsable du navire concerné,
- soit d'un arrêté portant autorisation d'occupation temporaire du domaine public portuaire.

Cette autorisation, qui identifie précisément le bateau concerné au vu du certificat international de la plaisance ou de l'acte de francisation obligatoirement transmis à la CCBS, est délivrée à titre purement et strictement personnel, et ne confère aucun droit de propriété, ni aucun droit réel à son bénéficiaire sur le domaine public.

Tout changement de bateau, par le titulaire d'un emplacement, sans autorisation de la CCBS, est strictement interdit.

Toute cession de l'autorisation ou des emplacements, ou toute transmission par voie de succession ou

d'héritage, est formellement interdite. De même, aucune sous-location des emplacements n'est autorisée, sous quelque forme que ce soit, y compris à titre professionnel.

Les conventions signées avec les particuliers sont établies pour une durée d'un an tacitement reconductible jusqu'à la fin de l'AOTDC consentie par la CNR à la communauté de communes Bugey Sud, et sauf décision de la communauté de communes de ne pas renouveler l'autorisation d'occupation, décision qui peut être notifiée à l'occupant par LRAR avant chaque date anniversaire du renouvellement de la convention. Les occupants n'ont aucun droit acquis au renouvellement de la convention d'occupation.

#### **Article 27 : Changement de propriétaire du bateau**

En cas de changement du propriétaire d'un bateau par vente, dons, legs ou succession, le nouveau propriétaire du bateau ne pourra se prévaloir de l'autorisation donnée au précédent propriétaire.

Par le simple effet de la cession, la convention d'occupation sera automatiquement résiliée et la place déclarée vacante.

Toutefois, le propriétaire d'un bateau, titulaire d'une autorisation d'occupation du domaine public portuaire pourra, au moment de la cession ou de la donation de son bateau, présenter à l'agrément de la CCBS, le cessionnaire ou le bénéficiaire de la donation, selon les modalités qui suivent :

Le cédant devra, préalablement à la cession de son bateau, signaler son intention de céder celui-ci et de se désister au profit du cessionnaire sur la base d'un formulaire délivré par le service du port ; ce formulaire portant déclaration d'intention de céder le bateau devra être signé conjointement par le cédant et le cessionnaire.

Dans le mois de la réception de ce formulaire par la CCBS, cette dernière notifiera sa décision de refuser ou d'accepter (avec ou sans réserves), le désistement de place au profit du cessionnaire et de délivrer une autorisation d'occupation du domaine portuaire au cessionnaire.

Il est recommandé aux titulaires d'autorisation d'occupation du domaine public portuaire ainsi qu'aux cessionnaires éventuels d'attendre la notification de la décision de la CCBS avant toute formalisation définitive de la transaction : en aucun cas, le seul accomplissement de la formalité de déclaration d'intention de céder un bateau ne vaudra acceptation du désistement de place au profit du cessionnaire ni autorisation d'occuper le domaine public portuaire au profit du cessionnaire éventuel.

Il est expressément précisé que le désistement de place au profit du cessionnaire ou du bénéficiaire de la donation ne pourra être accepté par la CCBS que dans la mesure où le bateau cédé respecte strictement le règlement du port de Virignin (navigabilité, identification ...), que sa taille est compatible avec l'emplacement occupé et que le cédant ou le donateur a réglé l'intégralité des redevances d'occupation du domaine public portuaire dues à la CCBS au titre des périodes passées ou en cours.

Une fois la cession définitive, et dès lors que les formalités administratives d'enregistrement auront été effectuées, le nouveau propriétaire du bateau adressera l'ensemble des pièces requises en vue de l'établissement par la CCBS d'une autorisation d'occupation du domaine public portuaire à son nom et correspondant aux caractéristiques propres du bateau objet de la cession.

A défaut de mise en œuvre de la faculté ci-avant décrite, le bateau concerné doit alors quitter immédiatement son poste d'amarrage et l'ancien titulaire de l'autorisation d'occupation du domaine public doit signer obligatoirement auprès de la CCBS un désistement de place, sauf à souhaiter conserver cet emplacement à son bénéfice, pour un navire aux caractéristiques similaires, et après autorisation du gestionnaire.

Le poste d'amarrage est mis à disposition de la CCBS qui en affectera l'usage.

Afin de tenir compte de la situation particulière ses ayants droit à cause de mort (successeurs et légataires) du propriétaire du bateau, et sans préjudice de l'application du 1er alinéa du présent article et des dispositions de l'article 30 du présent règlement, ses ayants droit pourront bénéficier, à leur demande expresse qui devra intervenir dans l'année du décès, d'un droit d'occupation temporaire du domaine portuaire public pour une durée de un an à compter de la date du décès, sans possibilité de prolongation ou de reconduction.

Les bénéficiaires de ce droit d'occupation temporaire seront tenus à l'ensemble des obligations prévues au présent règlement, et seront notamment assujettis à redevance.

Au terme de cette période, le bateau concerné devra quitter immédiatement son poste d'amarrage, lequel sera mis à disposition de la CCBS qui en affectera l'usage, sauf à ce que l'un ou les héritiers fasse (nt) une demande de transfert de la place à son (leur) bénéfice ou, en cas de cession du bateau, souhaite mettre

en œuvre la faculté offerte par les dispositions du présent règlement.

#### **Article 28 : Indivision**

En cas de propriété indivise du bateau lors de la première demande d'autorisation, l'autorisation est attribuée à l'ensemble des propriétaires indivis dûment identifiés dans la demande d'autorisation.

L'adjonction de membres nouveaux à l'indivision par don, legs, vente ou succession doit être signalée à la CCBS dans les mêmes conditions qu'en cas de cession ou donation (cf. Article 27).

Les autres changements dans la composition de l'indivision, par évolution de la répartition des parts ou départ d'un des co-indivisaires n'entraînent pas la caducité de l'autorisation et n'ont pas à être notifiées à la CCBS.

Les co-indivisaires seront tenus de constituer un mandataire unique investi de tous pouvoirs de représentation auprès du service des ports de la CCBS dont il constituera le seul interlocuteur pour tout ce qui concerne l'autorisation, son renouvellement et le paiement de la redevance d'occupation du domaine : ses éventuelles défaillances seront imputées à l'ensemble des co-indivisaires avec toutes conséquences que de droit.

La création d'une indivision, suite à la délivrance de l'autorisation, sera considérée comme une cession partielle du bateau et devra être signalée à la CCBS dans les mêmes conditions qu'en cas de cession ou donation (cf. article 27).

#### **Article 29 : Vacance du poste d'amarrage**

Tout occupant de poste d'amarrage doit effectuer auprès de la CCBS une déclaration d'absence toutes les fois qu'il est amené à libérer son poste d'amarrage pour durée supérieure ou égale à 1 semaine.

Cette déclaration précise la date prévue pour le retour. La même place sera restituée à son locataire dès son retour. LA CCBS se réserve le droit d'utiliser, l'emplacement ainsi libéré, à son profit, conformément aux clauses de la convention d'occupation du domaine public portuaire.

Le titulaire n'ayant pas déclaré et justifié par courrier la vacance de sa place auprès de la CCBS, la mettra de fait à disposition de la CCBS qui en fera libre usage.

Le titulaire qui n'entend pas mettre son bateau à l'eau au cours de l'année civile doit le signaler par courrier recommandé, dans le mois suivant la réception de la redevance. Passé ce délai, la redevance sera due pour l'année. Ce désistement temporaire de la place ne peut en aucun cas être reconduit une 2ème année.

#### **Article 30 : Attribution des places**

En cas d'indisponibilité de places, les personnes désirant obtenir un poste d'amarrage à l'année doivent s'inscrire auprès de la CCBS. Lors d'un désistement de place, ils sont classés par ordre d'ancienneté et par largeur de bateaux. Un numéro d'ordre leur est attribué et communiqué.

Le renouvellement de la demande se fait tous les 3 ans à l'initiative de la CCBS. Chaque inscrit doit alors confirmer sa demande sous forme de lettre recommandée avec accusé réception, cette disposition étant applicable à partir du 1er avril 2021. Les plaisanciers peuvent à tout moment vérifier leur place dans la liste d'attente.

La liste est publiée annuellement, sous une forme permettant d'identifier les demandes et préservant l'anonymat des plaisanciers.

Afin de tenir compte des éventuels changements de situation des plaisanciers entre la demande et la proposition d'attribution d'un emplacement, un premier refus peut être accepté. Un nouveau refus, lors d'une 2ème proposition, est immédiatement considéré comme un abandon de la demande d'emplacement.

### **Titre III - REGLES PARTICULIERES AUX BATEAUX HABITABLES**

Conformément au Règlement Particulier de Police de la Navigation Intérieure Rhône Amont, le stationnement des bateaux-logements est interdit.

### **Titre IV - REGLES PARTICULIERES AUX PROFESSIONNELS ET AUX ASSOCIATIONS**

#### **Article 32 : Définition**

Est considéré comme occupant professionnel le propriétaire ou le locataire d'un bateau dont l'usage est

une condition absolue de l'exercice de sa profession déclarée. L'usage du (ou des) emplacements(s) doit être lié à une activité exclusivement professionnelle.

Est définie comme association l'association sans but lucratif relevant de la loi 1901, dont l'activité est essentiellement pédagogique et relative aux activités nautiques, propriétaire ou locataire d'un bateau dont l'usage est une condition absolue de l'exercice de son activité déclarée. L'usage du (ou des) emplacements(s) doit être lié à une activité exclusivement associative.

### **Article 32 : Redevance d'occupation de l'emplacement**

L'autorisation d'occupation du domaine public doit donner lieu au versement d'une redevance selon les règles précisées à l'article 4 du présent règlement, le montant en étant fixé chaque année par le Conseil Communautaire.

### **Article 33 : Attribution des places**

En cas de non disponibilité de places, les professionnels et les associations ne sont pas astreints à l'inscription sur la même liste d'attente que les plaisanciers, mais sur une liste d'attente qui leur est spécifique.

Ils doivent en revanche fournir avec leur candidature un dossier détaillé, justifiant du besoin d'un ou de plusieurs emplacements pour l'exercice de leur activité. Le service des ports précise sur demande la liste des pièces à fournir. La commission des ports décide l'attribution des places, sur la base du dossier présenté.

Le nombre de places affectées aux professionnels et aux associations est toutefois fixé de manière limitative par le gestionnaire, par activité et globalement.

### **Article 34 : Convention d'occupation**

Les conventions signées avec les professionnels et aux associations sont consenties pour une durée maximale de 5 ans, et ne peuvent pas faire l'objet d'un renouvellement automatique.

### **Article 35 : Modification ou cessation de l'activité professionnelle**

Un changement d'activité sur les places occupées ne peut avoir lieu qu'après accord de la CCBS, obtenu dans les mêmes conditions que pour l'attribution des places.

La cessation de l'activité professionnelle ou associative entraîne de plein droit la résiliation immédiate de la convention d'occupation et la restitution à la CCBS des emplacements liés à la convention. Le titulaire doit fournir annuellement un justificatif de son activité professionnelle ou associative justifiant l'attribution du ou des emplacements.

### **Article 36 : Publicité**

La publicité commerciale sous quelque forme que ce soit (enseignes, affiches, tracts, ...) est interdite dans l'enceinte du port, sauf dérogation exceptionnelle accordée par l'autorité compétente.

## **Titre V - MODALITES D'APPLICATION**

### **Article 37 : Infractions**

La propriété des navires ou le droit d'occuper un poste d'amarrage peut être contrôlé à tout moment.

Dans le cas où le navire ne serait pas celui du titulaire de l'autorisation, celle-ci sera automatiquement résiliée, à l'issue d'une période de 15 jours, suivant une mise en demeure restée sans effet.

Les infractions au présent règlement pourront entraîner la résiliation ou l'abrogation de l'autorisation d'occupation temporaire du domaine public, et/ou l'application de majorations tarifaires.

L'occupation sans titre du domaine public portuaire, qu'elle le soit ab initio ou du fait de la perte du titre, pour quelle cause que ce soit, est constitutive d'une contravention de grande voirie en application des dispositions de l'article 29 du Code du Domaine Public Fluvial et de la Navigation Intérieure.

En cas d'infraction aux prescriptions du présent règlement, le service du port pourra procéder au déplacement du bateau ou mise à sec, après mise en demeure restée sans effet, aux frais risques et périls du propriétaire, vers un emplacement qu'il jugera bon, et la place ainsi libérée sera remise à disposition du service des ports qui en fera libre usage.

En cas d'urgence liée à un péril imminent, le service des ports pourra procéder d'office à toute mesure utile pour y mettre fin sans qu'à aucun moment, la responsabilité de la CCBS ne puisse être recherchée.

Les propriétaires de bateaux restent civilement responsables des contraventions dont peut faire l'objet leur bateau.

**Article 38 : application**

La Présidente de la CCBS est chargée de la délivrance des autorisations d'occupation du domaine public ainsi que de l'exécution du présent règlement qui sera soumis au contrôle de légalité de M. le Préfet.

*Copie de ce règlement est mise à disposition du public à la CCBS et dans les mairies des communes limitrophes de cette section du Haut Rhône et du lac du Bourget, et affiché dans les ports de cette section du Haut Rhône.*

Fait à Belley, le 12/06/2025

La Présidente de La Communauté de Communes BUGEY SUD,  
Pauline GODET



Règlement lu et accepté par l

Nom / Prénom :

Date :

Signature :

à port :